



**Restaurierung Moser Profil - Modell A80er Jahre,
Abschlussbericht 04/15**

Moser Profil - Modell A80er Jahre

Anfang der 80er Jahre kaufte ein Dipl.-Ing. aus Nürnberg im Radsportgeschäft von Francesco Moser im Trentino/ITL „sein“ Moser-Profil-Rennrad mit Campagnolo-Ausstattung.

Der Moser Profil-Rahmen war damals – neben dem Velato – High-End im Moser-Programm. Als Vertreter der damaligen Aero-Zeit, verfügt der Rahmen über einen konifzierten Columbus Air-Rohrsatz. Dadurch ist der Rahmen windschnittig und sehr leicht. Zusätzlich ist der Rahmen mit speziellen Pantografien versehen, die es in den Folgejahren von Moser so nicht mehr gegeben hat.

Das Moser Profil-Rennrad war mit Campagnolo Super-Komponenten ausgestattet. Wegen dem sehr hohen Preis zur damaligen Zeit fast ein Einzelstück.

Der stolze Besitzer aus Nürnberg nutzte das Rad ca. 10 Jahre für gemütliche Ausfahrten – also kein Renneinsatz. Danach wurde es im Radabstellraum seiner Wohnanlage für >20 Jahre „eingelagert“.

Folgend Bilder nach dem Ankauf in 2011







Restaurierung 2015

Ziel der Restaurierung war es, das Rennrad in einen Top Original-Zustand zurückzusetzen. Da nur wenige Teile vom angekauften Rad wiederverwendet werden konnten - bedingt durch Stand- / Lagerschäden, Drahtreifen statt Schlauchreifen, abweichenden Längenvorgaben (sh. folgende Aufstellung) - haben wir die Fehlteile entweder durch Neuteile bzw. durch sehr gute gebrauchte Teile ersetzt.

Folgend Status der Komponenten für die Wiederverwendung:

- | | | |
|-----|---|----------|
| 1) | Moser Profil A80er, RH 63cm | JA |
| 2) | Campagnolo Super Record-Kurbeln / -Kettenblätter | NEIN |
| 3) | Campagnolo Super Record-Innenlager Achse / Schalen / Kugeln | JA z. T. |
| 4) | Campagnolo Super Record-Bremsen /-Bremshebel | NEIN |
| 5) | Campagnolo Super Record-Steuersatz | NEIN |
| 6) | Campagnolo Super Record-Schaltwerk (2. Generation) | NEIN |
| 7) | Campagnolo Record-Werfer | NEIN |
| 8) | Campagnolo Super Record-Schalthebel | NEIN |
| 9) | Campagnolo Super Record-Sattelstütze, 27,2 | JA |
| 10) | Campagnolo Super Record-Pedale Strada, schwarz | NEIN |
| 11) | Riemen / Haken | NEIN |
| 12) | Campagnolo Record-Naben, NF, v+h, 32 Loch | NEIN |
| 13) | Mavic, 32 Loch Schlauchreifen-Felgen | NEIN |
| 14) | Regina Schraubkranz, 6fach | NEIN |
| 15) | Cinelli-Sattel | NEIN |
| 16) | 3TTT-Vorbau, Moser Panto | JA |
| 17) | 3TTT-Lenker | JA |

Verbrauchsteile, wie

- Schalt- und Bremszüge
- Bremsaußenhüllen
- Bremsgriffgummis
- Bremsklötze
- Kette
- Pedalriemen
- Pedalhaken
- Felgen
- Reifen
- Schläuche (bei Drahtreifen)
- Felgenbänder

werden bei unseren Restaurierungen durch Neuteile ersetzt

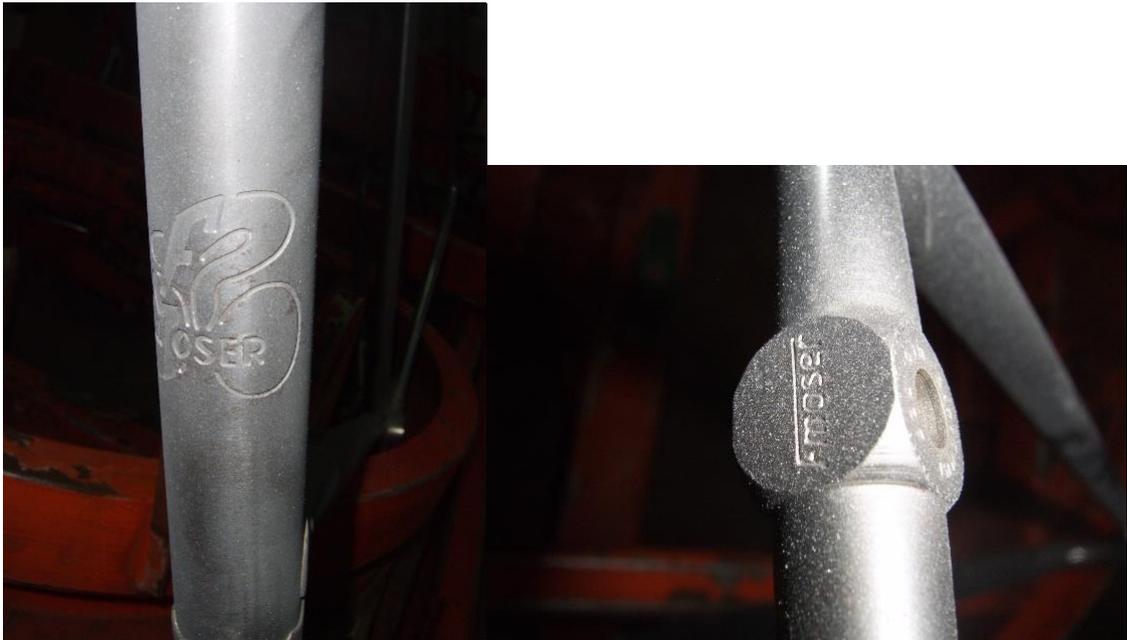
Ab 02/15 haben wir mit der Restaurierung des Moser Profil-Rahmens in 5 Arbeitsschritten begonnen:

- 1) Kunststoffbestrahlung – schonendste Form der Strahltechnik
- 2) Farbton-Festlegung mit dem Kunden: Porsche grand prix weiß
- 3) Aufbringung Grundierung / Lackierung / Pantografien
- 4) Aufbringung Decals
- 5) Aufbringung Klarlack

Alle Arbeiten wurden durch Fachbetriebe durchgeführt.

Folgend die entsprechenden Bilder









Zusammenbau

Am 20.05.14 wurde das Moser Profil bei Luggi Rösslein, Luggis Radlereck / Katzwang (bei Nürnberg) aufgebaut. Mit größter Sorgfalt wurden alle Gewinde nachgeschnitten, Sattelstützrohr und Steuerrohr für die Montage vorbereitet, alle Lager neu gefettet und eingestellt, etc.

Folgend die entsprechenden Bilder







Das Ergebnis kann sich sehen lassen:







Herzlichen Dank Luggi Rösslein sowie allen weiteren Fachbetrieben, die mit ihrem Top Know How die Restaurierung in der entsprechenden Qualität möglich gemacht haben

Am 26.04.15 wurde das Rad dem Kunden übergeben. Die erste Ausfahrt erfolgte prompt – und wurde ohne Probleme bewältigt. Am 31.05.15 ist der Einsatz bei der Retropedal in Rüsselsheim geplant.

